



Jarocin, dnia 9 września 2024 roku

Interpelacja nr 10/2024

**w sprawie poprawy bezpieczeństwa na wyjeździe z ulicy Dworcowej oraz płynności ruchu
na skrzyżowaniu ulic Niepodległości i Moniuszki w Jarocinie**

RADA MIEJSKA

Szanowna Pani
Urszula Wyremblewska-Korzyniewska
Burmistrzynie Jarocina

10. 09. 2024
O. 25357.2024
w Jarocinie
BRM.0003.57.2024

Zwracam się do Pani z interpelacją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na wyjeździe z ulicy Dworcowej oraz płynności ruchu na skrzyżowaniu ulic Niepodległości i Moniuszki w Jarocinie. Problem ten został mi wielokrotnie zgłoszony przez mieszkańców, a jako stały użytkownik dworca PKP osobiście doświadczam trudności związanych z wyjazdem z ulicy Dworcowej oraz poruszaniem się w rejonie wspomnianego skrzyżowania.

Mam pełną świadomość, że ulica Niepodległości to droga powiatowa, a więc interpelacja dotycząca tego obszaru powinna być również formalnie kierowana do Powiatu Jarocińskiego. Niemniej jednak, ulica Dworcowa oraz skrzyżowanie Niepodległości i Moniuszki znajdują się w ścisłym centrum miasta Jarocin, którego Burmistrzem jest Pani. W związku z tym zwracam się do Pani Burmistrzynie z prośbą o pomoc w tej sprawie, z uwagi na bezpośredni wpływ tych miejsc na komfort i bezpieczeństwo mieszkańców Jarocina. Wierzę, że wspólne działania gminy i powiatu mogą przyczynić się do rozwiązania tych problemów.

Ulica Dworcowa, będąca jedną drogą prowadzących do dworca PKP, charakteryzuje się **trudnym i niebezpiecznym wyjazdem**. Pomimo zainstalowania lustra drogowego, jego skuteczność jest ograniczona, a wyjazd w lewą stronę, szczególnie w godzinach szczytu, jest bardzo wymagający. Część kierowców nadjeżdżających od strony miasta nie dostosowuje prędkości do obowiązujących przepisów, co zwiększa ryzyko kolizji.

Skrzyżowanie ulic Niepodległości i Moniuszki wymaga pilnej interwencji. Obecny system sygnalizacji świetlnej nie jest wystarczająco efektywny, co powoduje zatory, szczególnie w kontekście wyjazdu z siedziby KRUS, który nie podlega żadnej sygnalizacji, mimo że stanowi integralną część tego skrzyżowania.

W związku z powyższymi problemami, proszę o rozważenie następujących rozwiązań, które mogą poprawić bezpieczeństwo na wyjeździe z ulicy Dworcowej oraz zwiększyć płynność ruchu na skrzyżowaniu Niepodległości i Moniuszki:



MICHAŁ ŻABIŃSKI

RADNY RADY MIEJSKIEJ W JAROCINIE

1. Proszę o rozważenie **instalacji świateł z czujnikami ruchu dla pojazdów wyjeżdżających z ulicy Dworcowej**. Światła te włączałyby się tylko w momencie, gdy pojazd zbliża się do wyjazdu, co ułatwiłoby bezpieczne włączenie się do ruchu.
2. Proszę o rozważenie **instalacji spowalniaczy ruchu przed każdym z wiaduktów, co zmusiłoby kierowców do redukcji prędkości** i zmniejszyło ryzyko kolizji w rejonie wyjazdu z ulicy Dworcowej.
3. Wnoszę o sprawdzenie, czy planowana modernizacja ulic Moniuszki, Dąbrowskiego, Kościuszki i Paderewskiego na rok 2025, która została zaproponowana do ujęcia w budżecie z kwotą 7 000 000 zł, uwzględnia również **budowę ronda na skrzyżowaniu Niepodległości i Moniuszki**. Rondo mogłoby być bardziej efektywnym rozwiązaniem, które poprawiłoby płynność ruchu i umożliwiło bezpieczniejszy wyjazd z siedziby KRUS, a także upłynniło ruch w całym rejonie.
4. Proponuję rozważenie **wprowadzenia nakazu skrętu w prawo przy wyjeździe z ulicy Dworcowej**. **Po zbudowaniu ronda na skrzyżowaniu Niepodległości i Moniuszki**, osoby chcące jechać w kierunku Leszna mogłyby łatwo zawrócić na rondzie, co usprawniłoby ruch i zmniejszyło ryzyko kolizji przy wyjeździe z ulicy Dworcowej.
5. Jeśli budowa ronda nie jest planowana, proponuję **dokonanie przeglądu i modernizacji obecnego systemu sygnalizacji świetlnej**, aby dostosować go do aktualnego natężenia ruchu, co może znacznie poprawić jego płynność w godzinach szczytu.
6. Proszę o rozważenie **zainstalowania radarowych wyświetlaczy prędkości, które informują kierowców o ich aktualnej prędkości przed wiaduktami**. Może to pomóc w redukcji nadmiernej prędkości aut na ulicy Niepodległości, tym samym poprawiając bezpieczeństwo w tym miejscu.
7. Proszę o rozważenie **zwiększenia nadzoru policyjnego w rejonie ulicy Dworcowej oraz skrzyżowania Niepodległości i Moniuszki**, zwłaszcza w godzinach szczytu, aby wymusić przestrzeganie przepisów, szczególnie ograniczeń prędkości.

Chciałbym podkreślić, że powyższe propozycje wymagają analizy oraz konsultacji z mieszkańcami i użytkownikami dróg. Ich opinie i sugestie mogą pomóc w wypracowaniu najskuteczniejszych rozwiązań, które uwzględnią zarówno potrzeby kierowców, jak i pieszych.

Z wyrazami szacunku

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez
Michał Żabiński
Data: 2024.09.09 16:02:06
CEST