

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Jarocinie
z dnia
w sprawie ustanowienia roku 2025 „Rokiem jarocińskich kolejarzy”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust.1 punkt 9 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) Rada Miejska uchwala, co następuje:

- § 1. W związku z jubileuszem 150-lecia powstania kolei w Jarocinie, Rada Gminy ustanawia rok 2025 „Rokiem jarocińskich kolejarzy”.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jarocina.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Michał Kowalski
RADCA PRAWNY
PE-4291

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Jarocinie

Anna Iwicka

Przygotowała: K. Lewkuń-Kałużna

Zatwierdziła: M. Sobczak

Rok 2025 rokiem jubileuszu
150. rocznicy powstania węzła kolejowego w Jarocinie

W roku 1875 rozpoczęła się nowa epoka w dziejach Jarocina. W lipcu tego roku otwarta została linia kolejowa z Gniezna do Oleśnicy, a w grudniu z Poznania do Kluczborka. W kolejnych latach uruchomiono linie do Leszna i Czempania. Powstały w ten sposób węzeł kolejowy na trwałe zmienił oblicze miasta. Pobudowany na obrzeżach miasta dworzec kolejowy wpłynął na plany rozwoju przestrzennego miasta. Wytyczone zostały nowe ulice: dzisiejsza Kościuszki i Moniuszki, a Jarocin pierwszy raz poważnie rozszerzył swoje granice poza obręb średniowieczny. W mieście pojawiła się nowa grupa społeczna – pracownicy kolei. To w znaczący sposób wpłynęło na wzrost liczby mieszkańców. Warto wspomnieć, że o ile na początku XIX stulecia w Jarocinie zamieszkiwało niespełna 1000 osób, to początek XX wieku przynosi niemal 6-krotny wzrost liczby mieszkańców – miasto liczy ponad 6 tys. mieszkańców. Stacja węzłowa czyni z Jarocina strategiczny punkt, zarówno na początku I wojny światowej, jak i w czasie poprzedzającym wybuch zwycięskiego powstania wielkopolskiego. To tutaj zatrzymywane są transporty wojskowe z wyposażeniem. To ona posłużyła w czasie powstania jarocińskim „Latającym Kompaniom”.

Okres międzywojenny to czas, w którym powszechnym staje się popularny określenie „Jarocin miastem kolejarzy”. Ta grupa społeczna znacząco wpływała na wizerunek miasta w tamtym czasie. Aktywnie działające liczne kolejowe związki zawodowe czy kolejowa orkiestra dęta na trwałe wpisały się w społeczny pejzaż miasta. Dworzec kolejowy był również świadkiem wielu wydarzeń w historii miasta w XX wieku. W październiku 1919 roku gościł tam Józef Piłsudski, w 1938 przejeżdżał specjalny pociąg z relikwiami św. Andrzeja Boboli. Stąd w grudniu 1939 roku do Opoczna wyruszały transporty deportowanych mieszkańców miasta.

Okres powojenny potwierdził związki miasta z koleją. Wspomnieć należy, że jarociński dworzec urósł do rangi symbolu związanego z historią muzyki rockowej. W latach 80. i na początku lat 90. XX wieku każdy kto przyjeżdżał na festiwal musiał się tam znaleźć. Najbardziej znaczące zdjęcia z festiwali zawsze pokazują młodych ludzi na terenie dworca albo tłumy które kładką nad torami kierują się w stronę miasta. Warto wspomnieć, że mury nie istniejącego już Domu Kultury Kolejarza gościły w połowie lat. 70. XX wieku kolejne edycje Wielkopolskich Rytmów Młodych.

Obecnie kolej ma mniejszy wpływ na postrzeganie miasta. Jednak 150 lat zgodnego współistnienia miasta i węzła kolejowego jest znakomitą powodem do uczczenia w ten sposób tego jubileuszu.

BURMISTRZ JAROCINA

Urszula Wyrembiewska-Korzyniewska