

Uchwała nr/...../2025

Rady Miejskiej w Jarocinie

z dnia r.

**w sprawie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Jarocin,
których zarządcą jest Burmistrz Jarocina**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j. z dnia 2024.10.03) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06) Rada Miejska w Jarocinie uchwala, co następuje:

§ 1.

Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg zarządzanych przez Burmistrza Jarocina, zwanych dalej drogami gminnymi na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w punktach 1-3.

§ 2.

1. Za zajęcie 1 m² powierzchni jezdni pasa drogowego dróg gminnych, w celu o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego w wysokości 10,00 zł.
2. Przy prowadzeniu prac związanych z remontem elewacji budynku lub połaci dachowych stosuje się stawki w wysokości 25% stawek określonych w § 2 ust. 1.
3. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 2 ust. 1, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego w wysokości 0,20 zł.

§ 3.

1. Za zajęcie pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:
 - 1) w odniesieniu do urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 20,00 zł,
 - 2) w odniesieniu do pozostałych urządzeń infrastruktury technicznej:
 - a. na drogowym obiekcie inżynierskim – 180,00 zł;
 - b. na pozostałych elementach pasa drogowego – 50,00 zł.
2. Roczne stawki opłat określone w ust. 1 obejmują pełny rok kalendarzowy za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym.

3. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczany jest proporcjonalnie do liczby miesięcy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

§ 4.

Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego (poza obiektami gastronomicznymi) 6,00 zł,
- 2) pasa drogowego zajętego przez obiekty gastronomiczne 0,10 zł,
- 3) reklamy 5,00 zł,
- 4) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów 5,00 zł.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jarocina.

§ 6.

Traci moc uchwała nr XXIV/235/2019 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Jarocin, których zarządcą jest Burmistrz Jarocina (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r. poz. 107).

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Jarocinie
Anna Iwicka

Sporządził: Wojciech Gałązka

Zaakceptowała: Beata Godniak

Uzasadnienie do Uchwały nr/...../2025

Rady Miejskiej w Jarocinie

z dnia

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Obecnie obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Jarocin zostały określone w Uchwale nr nr XXIV/235/2019 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 23 grudnia 2019.

Podniesienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego można uzasadnić kilkoma argumentami, które uwzględniają aspekty ekonomiczne, administracyjne, środowiskowe oraz społeczne. Poniżej szczegółowe uzasadnienie:

1. Inflacja i wzrost kosztów utrzymania dróg.

- Wzrost cen materiałów i usług: Koszty utrzymania infrastruktury drogowej stale rosną, m. in. z powodu inflacji i podwyżek cen materiałów budowlanych oraz robót drogowych.
- Realna wartość pieniędzy: Stawki ustalone kilka lat temu mogą nie odzwierciedlać aktualnej wartości pieniądza, co prowadzi do niedoszacowania wpływów w budżetach jednostek samorządu terytorialnego.

2. Potrzeba modernizacji infrastruktury drogowej.

- Większe nakłady na inwestycje: Środki pozyskane z wyższych opłat mogą zostać przeznaczone na remonty, modernizację i rozbudowę sieci drogowej, co poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników dróg.
- Zapobieganie degradacji dróg: Zajmowanie pasa drogowego, np. w trakcie robót budowlanych, przyczynia się do uszkodzeń nawierzchni, a wyższe opłaty pomogą pokryć koszty ich napraw.

3. Motywacja do szybszego ukończenia prac.

- Minimalizacja utrudnień: Wyższe opłaty zmuszają firmy budowlane i deweloperskie do efektywniejszego planowania prac, co skraca czas utrudnień w ruchu drogowym.
- Zwiększenie przepustowości: Szybsze ukończenie robót zmniejsza problemy związane z korkami, a tym samym poprawia komfort mieszkańców i użytkowników dróg.

4. Wyrównanie stawek do poziomu rynkowego.

- Spójność z innymi miastami i regionami: Podniesienie opłat do poziomu obowiązującego w sąsiednich gminach lub miastach zapewnia sprawiedliwość.

5. Ochrona środowiska.

- Ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń: Wyższe opłaty mogą zmotywować firmy do bardziej precyzyjnego organizowania prac, co zmniejszy czas zajęcia pasa drogowego, ograniczając hałas i emisję zanieczyszczeń.
- Promocja alternatywnych metod: Firmy mogą być bardziej skłonne do korzystania z technologii minimalizujących ingerencję w przestrzeń drogową.

6. Zwiększenie wpływów do budżetu.

- Stabilne źródło finansowania: Wyższe stawki za zajęcie pasa drogowego generują dodatkowe wpływy, które mogą być przeznaczone na inne ważne cele w gminie, takie jak rozwój transportu publicznego czy edukacji.

Podniesienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego jest więc uzasadnione zarówno ekonomicznie, jak i społecznie. Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

II zastępca Burmistrza Jarocina

Radosław Żyto

(podpisano elektronicznie)

Zaakceptowała: Beata Godniak