



Jarocin, dnia 5 lutego 2024 roku

INTERPELACJA

**w sprawie możliwości montażu progów zwalniających oraz innych środków
usprawniających bezpieczeństwo na ulicy Poziomkowej, Podchorążych
oraz Chrobrego**

Szanowna Pani Burmistrzynie,

W ostatnim czasie otrzymałem sygnały od mieszkańców kilku rejonów miasta, którzy zgłaszają obawy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Problem ten dotyczy w szczególności:

- *ulicy Poziomkowej*, gdzie brakuje wydzielonej ścieżki dla pieszych i rowerzystów, a jednocześnie jest to strefa zamieszkania, w której poruszają się dzieci na rowerach i rolkach. Mieszkańcy zwracają uwagę na brak oznakowania ograniczającego prędkość oraz nadmierną prędkość pojazdów, co stwarza potencjalne zagrożenie.
- *ulicy Podchorążych*, będącej drogą powiatową, gdzie również pojawiają się głosy o konieczności uspokojenia ruchu.
- *ulicy Chrobrego*, również drogi powiatowej, która została niedawno zmodernizowana, jednak mieszkańcy zauważają problem nadmiernej prędkości pojazdów, w szczególności przy skrzyżowaniu ulic Chrobrego z Prądyńskiego (przystanek JLA).

Mieszkańcy postulują sprawdzenie możliwości montażu progów zwalniających lub innych rozwiązań uspokajających ruch, które mogłyby poprawić bezpieczeństwo w tych lokalizacjach. Mam świadomość, że w przypadku ulic Poziomkowej i Chrobrego remonty były realizowane stosunkowo niedawno, co może oznaczać obowiązujący okres gwarancyjny, który ogranicza możliwość wprowadzania zmian w infrastrukturze drogowej.

W związku z tym zwracam się z prośbą o odniesienie się do następujących kwestii:

1. Czy istnieje możliwość zamontowania progów zwalniających na ulicach Poziomkowej, Podchorążych i Chrobrego? Jeśli tak, to jakie warunki musiałyby zostać spełnione, aby ich montaż był możliwy?
2. Czy okres gwarancyjny po przeprowadzonej inwestycji drogowej uniemożliwia wprowadzenie takich zmian? Jeśli tak, to do kiedy obowiązuje gwarancja na poszczególnych ulicach?
3. Czy istnieją inne alternatywne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo w tych rejonach, np. dodatkowe oznakowanie ograniczające prędkość, wyniesione przejścia dla pieszych, separatory optyczne lub inne elementy uspokajania ruchu?



MICHAŁ ŻABIŃSKI

RADNY RADY MIEJSKIEJ W JAROCINIE

4. Czy gmina planuje w najbliższym czasie przeprowadzenie analizy natężenia ruchu i prędkości pojazdów na tych ulicach? Czy istnieje możliwość zakupu i zamontowania tymczasowego radaru prędkości, aby ocenić skalę problemu?
5. Czy w ramach przyszłych inwestycji w infrastrukturę drogową rozważane jest wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo dla pieszych i rowerzystów na ulicach Poziomkowej, Podchorążych i Chrobrego?
6. Czy przy ewentualnym wprowadzaniu rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo w tych lokalizacjach gmina planuje przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami oraz radami osiedli, aby dostosować działania do rzeczywistych potrzeb społeczności lokalnej?

Ponieważ ulice Podchorążych i Chrobrego są drogami powiatowymi, zwracam się również z prośbą o przekazanie niniejszej interpelacji do Starostwa Powiatowego w Jarocinie oraz o podjęcie rozmów z Powiatem Jarocińskim w celu wypracowania wspólnych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa na tych odcinkach.

Ze względu na zgłoszenia mieszkańców oraz rosnące natężenie ruchu w tych lokalizacjach, uprzejmie proszę o przedstawienie szczegółowych informacji na temat możliwych działań. Zależy mi na tym, aby rozwiązania były nie tylko skuteczne, ale również dostosowane do rzeczywistych warunków drogowych i technicznych. Wskazane byłoby podjęcie odpowiednich kroków przed okresem wiosennym i letnim, gdy ruch pieszych i rowerzystów w tych miejscach znacznie się zwiększy.

Z poważaniem