

**Projekt**

z dnia 5 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W JAROCINIE**

z dnia 7 marca 2025 r.

**w sprawie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Jarocin, których zarządcą jest Burmistrz Jarocina**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j. z dnia 2024.10.03) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z dnia 2024.03.06) Rada Miejska w Jarocinie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg zarządzanych przez Burmistrza Jarocina, zwanych dalej drogami gminnymi na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymanie i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczenia w pasie drogowym liniowych urządzeń obcych,
- 3) umieszczenia w pasie drogowym urządzeń obcych innych niż wymienione w pkt 2 oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w punktach 1-3.

**§ 2. 1.** Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> powierzchni jezdni pasa drogowego dróg gminnych, w celu o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego w wysokości 10,00 zł.

2. Przy prowadzeniu prac związanych z remontem elewacji budynku lub połączenia dachowych stosuje się stawkę w wysokości 25% stawki określonej w ust. 1.

3. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się stawkę opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa w ust. 1, za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego w wysokości 0,20 zł.

**§ 3. 1.** Za zajęcie pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki za 1 m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego drogi gminnej zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej - 20,00 zł
- 2) w odniesieniu do pozostałych liniowych urządzeń obcych oraz urządzeń obcych innych niż liniowe urządzenia obce:
  - a) na drogowym obiekcie inżynierskim - 180,00 zł
  - b) na pozostałych elementach pasa drogowego - 50,00 zł

**§ 4.** Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następującego stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

- 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego (poza obiektami gastronomicznymi) 6,00 zł
- 2) pasa drogowego zajętego przez obiekty gastronomiczne 0,10 zł
- 3) reklamy 5,00 zł

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrz Jarocina.

§ 6. Traci moc uchwała nr XXIV/235/2019 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 23 grudnia 2019 w sprawie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy Jarocin, których zarządcą jest Burmistrz Jarocina (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2020 r. poz. 107).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Jarocinie

**Anna Iwicka**

Michał Kowalski

RADCA PRAWNY  
PK-4291

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego. Obecnie obowiązujące stawki za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych Gminy Jarocin zostały określone w Uchwale nr XXIV/235/2019 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 23 grudnia 2019.

Podniesienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego można uzasadnić kilkoma argumentami, które uwzględniają aspekty ekonomiczne, administracyjne, środowiskowe oraz społeczne. Poniżej szczegółowe uzasadnienie:

### 1. Inflacja i wzrost kosztów utrzymania dróg

- Wzrost cen materiałów i usług: Koszty utrzymania infrastruktury drogowej stale rosną, m.in. z powodu inflacji i podwyżek cen materiałów budowlanych oraz robót drogowych.
- Realna wartość pieniędzy: Stawki ustalone kilka lat temu mogą nie odzwierciedlać aktualnej wartości pieniądza, co prowadzi do niedoszacowania wpływów w budżetach jednostek samorządu terytorialnego.

### 2. Potrzeba modernizacji infrastruktury drogowej

- Większe nakłady na inwestycje: Środki pozyskane z wyższych opłat mogą zostać przeznaczone na remonty, modernizację i rozbudowę sieci drogowej, co poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników dróg.
- Zapobieganie degradacji dróg: Zajmowanie pasa drogowego, np. w trakcie robót budowlanych, przyczynia się do uszkodzeń nawierzchni, a wyższe opłaty pomogą pokryć koszty ich napraw.

### 3. Motywacja do szybszego ukończenia prac

- Minimalizacja utrudnień: Wyższe opłaty zmuszają firmy budowlane i deweloperskie do efektywniejszego planowania prac, co skraca czas utrudnień w ruchu drogowym.
- Zwiększenie przepustowości: Szybsze ukończenie robót zmniejsza problemy związane z korkami, a tym samym poprawia komfort mieszkańców i użytkowników dróg.

### 4. Wyrównanie stawek do poziomu rynkowego

- Spójność z innymi miastami i regionami: Podniesienie opłat do poziomu obowiązującego w sąsiednich gminach lub miastach zapewnia sprawiedliwość.

## 5. Ochrona środowiska

- Ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń: Wyższe opłaty mogą zmotywować firmy do bardziej precyzyjnego organizowania prac, co zmniejszy czas zajęcia pasa drogowego, ograniczając hałas i emisję zanieczyszczeń.
- Promocja alternatywnych metod: Firmy mogą być bardziej skłonne do korzystania z technologii minimalizujących ingerencję w przestrzeń drogową.

## 6. Zwiększenie wpływów do budżetu

- Stabilne źródło finansowania: Wyższe stawki za zajęcie pasa drogowego generują dodatkowe wpływy, które mogą być przeznaczone na inne ważne cele w gminie, takie jak rozwój transportu publicznego czy edukacji.

Podniesienie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego jest więc uzasadnione zarówno ekonomicznie, jak i społecznie. Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

II Zastępca Burmistrzynie Jarocina

**Radosław Żyto**

Sporządził: Wojciech Gałązka

Zaakceptowała: Beata Godniak