

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Jarocinie

z dnia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały nr LX/613/2017 Rady Miejskiej w Jarocin z dnia 12 października 2017r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jarocin, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega na określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Na podstawie art. 15 ust. 2 ww. ustawy następuje to w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z powyższym w przedmiotowej sprawie w dniu 12 października 2017r. podjęta została uchwała Nr LX/613/2017 Rady Miejskiej w Jarocinie w sprawie określania przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jarocin, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (zmieniona uchwałą nr LXX/705/2018 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 26 marca 2018r., uchwałą nr LXXVII/770/2018 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 24 sierpnia 2018r., uchwałą nr XX/211/2019 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 10 października 2019r., uchwałą nr XXXI/305/2020 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 25 czerwca 2020r., uchwałą nr XL/396/2021 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 11 lutego 2021., uchwałą nr LXII/560/2022 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 17 marca 2022r., uchwałą XC/780/2023 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 20 czerwca 2023r. oraz uchwałą nr XCVIII/876/2023 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 18 grudnia 2023r.).

Po dokładnym zweryfikowaniu przebiegu granic miasta Jarocin i wsi Witaszyczki okazało się, że dotychczasowa lokalizacja przystanku przy ul. Bohaterów Jarocina w Jarocinie była określona niewłaściwie, bo przystanek w rzeczywistości położony jest w Witaszyczkach przy ul. Do Słupi, co spowodowało konieczność skorygowania nazwy przystanku oraz lokalizacji przystanku.

Ponadto została podjęta decyzja o zwiększeniu dostępności przystanków dla przewoźników.

Powyższe spowodowało konieczność zmiany załącznika nr 1 do ww. uchwały, pn. *Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jarocin, udostępnionych dla operatora i przewoźników.*

Ustawa o transporcie publicznym (ustawa o p.t.z.) wprowadziła rozróżnienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, czyli świadczonych w celu zaspokojenia niezbędnych potrzeb przewozowych mieszkańców, od przewozów realizowanych stricte komercyjnie.

Aby ta systemowa zmiana mogła przynieść oczekiwane i pożądane rezultaty niezbędne jest istnienie odpowiednich instytucjonalnych narzędzi, które umożliwiają organizatorom realizowanie zadania zaspokajania lokalnych potrzeb przewozowych. Takim normatywnym instrumentem wprowadzonym w ustawie o p.t.z. jest możliwość określenia w uchwale organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego przystanków komunikacyjnych, które zostaną udostępnione wyłącznie dla operatora.

Osiągnięciu powyższego celu ma służyć przepis art. 15 ust. 2 ustawy o p.t.z. w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6, na podstawie których Gmina Jarocin ma możliwość wydzielania spośród wszystkich obiektów przystankowych, których jest właścicielem, lub zarządzającym, tych przeznaczonych na potrzeby zapewnienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej, z ograniczeniem możliwości korzystania z nich przez przewoźników komercyjnych.

Należy zwrócić uwagę, że w przypadku przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, ustawa o p.t.z. stanowi o wszystkich obiektach udostępnionych zarówno operatorom, jak i przewoźnikom. Natomiast w odniesieniu do obiektów „samorządowych” ustawa o p.t.z. takiego wymogu nie przewiduje.

W związku z powyższym, jednostka samorządu terytorialnego w podjętej uchwale może rozstrzygnąć, które z tych obiektów będą udostępnione wszystkim operatorom i przewoźnikom, a do których dostęp będzie ograniczony wyłącznie na rzecz przewozów o użyteczności publicznej.

Kwalifikując przystanki komunikacyjne wzięto pod uwagę sprawną obsługę komunikacyjną mieszkańców Gminy Jarocin.

Należy jednoznacznie wskazać, że odmiennie należy potraktować przewozy regularne specjalne. Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 9 ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym przewóz regularny specjalny to niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób. Niepubliczny charakter tych przewozów pozwala na to, że o udostępnieniu przystanków dla przewoźników i operatorów realizujących takie przewozy może decydować Burmistrz Jarocina po przeanalizowaniu wniosku przedsiębiorcy.

Mając więc na względzie wskazane wyżej argumenty podjęcie przedmiotowej uchwały uważa się za zasadne.

II Zastępca Burmistrza Jarocina

Radosław Żyto